



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ५, अंक ५४ (२)]

गुरुवार, मे २, २०१९/वैशाख १२, शके १९४१

[पृष्ठे ३, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक १३७

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमांन्वये तयार केलेले  
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २ मे २०१९

अधिसूचना

महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियम, १९५५.

क्रमांक खाक्षेस-२०११/प्र.क्र.२६२/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाच्या सार्वजनिक बांधकाम विभागाची अधिसूचना क्र. खाक्षेस-२०११/प्र.क्र.२६२/रस्ते-८, दिनांक ३० नोव्हेंबर, २०१६ (यापुढे “उक्त अधिसूचना” असे संबोधण्यात येईल) जी महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियम, १९५५ (१९५५ चा ५५) च्या कलम (३) (४) व (६) नुसार प्रदान केलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने पुणे जिल्ह्यातील उर्से (मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्गाजवळ) सुरु होणाऱ्या वडगाव-काटवी-आंबी-आकुर्डी (ता.मावळ)-नानोली-यलवडी-देहू-निघोजे-मोई-कुरळी-चिबळी (राज्य मार्ग क्र.५०)-आळंदी-चिचोली (खु.)-सोकी-गोळेगाव-भावडी-लोणीकद (पुणे नगर रस्ता)-बकोरी-वाडेबोल्हाई-भिवरी (जुना राष्ट्रीय महामार्ग क्र.९)-आळंदी (म्हातोबाची)-लोणी काळभोर-वडकी (सासवड रस्ता)-होळकरवाडी-वडाचीवाडी-आसकरवाडी-गोगलेवाडी-वेळू-शिवरे-राष्ट्रीय महामार्ग-४ (खेड शिवापूरजवळ) या नविन रस्त्याच्या आखणीस विशेष राज्य मार्ग म्हणून मंजुरी देण्यात आली आहे ;

आणि ज्याअर्थी महाराष्ट्र शासनाच्या दिनांक ३० नोव्हेंबर, २०१६ रोजीच्या अधिसूचनेत (उक्त अधिसूचना) नमुद केल्यानुसार पुणे (पूर्व) चक्राकार मार्ग म्हणून संबोधण्यात येणाऱ्या या मार्गामधील जमिनीला राज्य मार्ग (विशेष क्रमांक-१) म्हणून घोषित केले आहे आणि मुख्य अभियंता, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांना विशेष राज्य मार्ग क्र.१ यासाठी महामार्ग प्राधिकारी म्हणून घोषित केले आहे ;

तसेच ज्याअर्थी पुणे महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांनी उर्से ते सोलू या दरम्यान ३८ किलोमीटर लांबीचा रिंग रोड बांधण्यास प्रस्तावित केले आहे ;

ज्याअर्थी सदर परिशिष्टामध्ये म्हणजे उर्से ते सोलू या दरम्यानचे विनिर्दिष्ट केलेले संरेखन (आखणी) महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळामार्फत प्रस्तावित कार्यक्षेत्रामधून वगळणे आवश्यक आहे ;

त्याअर्थी आता, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियम, १९५५ (१९५५ चा एल.व्ही.) च्या कलम (३), (४) व (६) नुसार प्रदान केलेल्या अधिकारांचा वापर करून तसेच महाराष्ट्र सामान्य खंड अधिनियम (१९०४ चा आय) आणि त्याअनुषंगाने प्रदान केलेल्या सर्व अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन ‘उक्त अधिसूचना’ खालीप्रमाणे सुधारीत करीत आहे ;

महाराष्ट्र शासनाच्या दिनांक ३० नोव्हेंबर, २०१६ रोजीच्या अधिसूचनेतील (उक्त अधिसूचना) परिशिष्टामधील रकाना क्र.१ मध्ये नमुद केलेल्या अनुक्रमांक २ ते २३ मधील नोंदी वगळण्यात येत आहेत.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अ. अ. सगणे,  
शासनाचे सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 2nd May, 2019.

**NOTIFICATION**

MAHARASHTRA HIGHWAY ACT, 1955.

No.PSP-2011/CR-262/Road-8.—Whereas, by the Government Notification, Public Works Department, No.PSP.2011/CR.262/Road-8, dated the 30th November 2016 (hereinafter referred to as “the said notification”), issued in exercise of the powers conferred by sections 3, 4 and 6 of the Maharashtra Highways Act (LV of 1955), the Government of Maharashtra has declared the new alignment of Road in Pune district starting from Urse (Near Mumbai – Pune Expressway) – Wadgaon-Katvi-Ambi-Akurdi (Taluka Maval) – Nanoli-Yalwadi-Dehu-Nighoje-Moi-Kurali-Chimbali (State Highway No. 50) – Alandi-Chicholi (Khurd) – Soki-Golegaon-Bhawadi-Lonikand (Pune Nagar Road) – Bakori-Wadebolhai-Bhivari (Old National Highway No. 9) – Alandi-(Mhatobachi)-Lonikalbhor-Wadaki (Saswad Road)—Holkarwadi-Wadachiwadi-Askarwadi-Gogalewadi-Welu-Shiware-and ends at National Highway No.4 (Near Khed-Shivapur), to be the State Highway (Special) ;

And whereas, the Government of Maharashtra declared the lands mentioned in the Schedule appended to the said notification as a State Highway (Special) No.1 and the Chief Engineer, Maharashtra State Road Development Corporation, Limited to be the Highway Authority for the State Highway (Special) No.1 ;

And whereas, Pune Municipal Regional Development Authority proposed to construct Ring Road between Urse to Solu length about 38 Kilometer ;

And whereas, it is necessary to omit the said length of alignment specified in the said Schedule, i.e. in between Urse to Solu, from the purview of Maharashtra State Road Development Corporation, Limited ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sections 3, 4 and 6 of the Maharashtra Highways Act (LV of 1955), read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904) and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby amends the said notification as under, namely :—

In the Schedule appended to the said notification, entries from serial numbers 02 to 23, mentioned in column (1), shall be deleted.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

A. A. SAGANE,  
Secretary to Government.